



EXKURS Segmente

EXKURS Segmente

Der Automobilmarkt liegt im April deutlich über dem Vorjahresmonat. Gestiegen ist die Nachfrage nach Benzinern, Diesel-Gebrauchtwagen liegen auf Vorjahr. In der Betrachtung nach Segmenten wird deutlich, dass z. B. nur ein Drittel der neu zugelassenen SUVs einen Dieselmotor hat, auf dem Gebrauchtwagenmarkt jedoch deutlich mehr als die Hälfte. Neu zugelassene Pkw der Oberklasse sind zu einem Drittel Hybridfahrzeuge, v. a. aufgrund der 48-Volt-Bordnetze, die dann als Hybrid gezählt werden. Im Segment der Mittelklasse herrscht – auch bedingt durch viele ähnliche Firmenwagen – ein etwa vier Punkte niedrigeres Wertniveau als im Gesamtmarkt. Dieser ist durch stabile Werte bei den Benzinern und durch erneut leicht fallende Diesel-Gebrauchtwagenwerte gekennzeichnet. Beim Handel stehen gebrauchte Diesel-Pkw derzeit

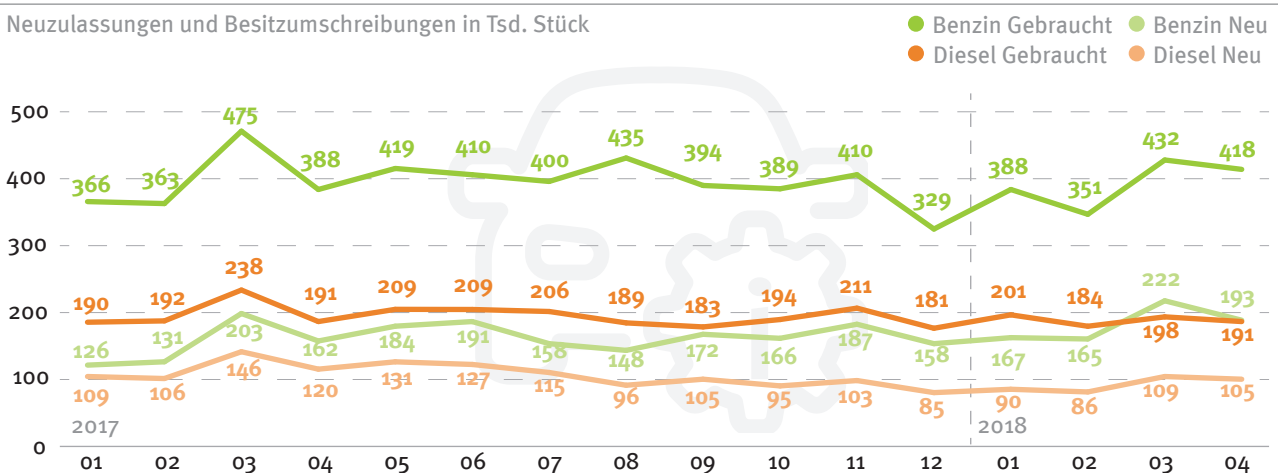
rund 100 Tage, vergleichbare Benzinern verkaufen sich nach 81 Tagen. Nach wie vor wechseln zahlreiche günstige Euro-1–4-Diesel-Pkw den Besitzer, auch etwas mehr Euro-5-Diesel als noch im Vormonat, während die Besitzumschreibungen bei den Euro-6-Dieseln etwas nachließen.

FAZIT:

Die Betrachtung des Marktes nach Segmenten zeigt die Mengenverhältnisse und Dieselanteile sehr deutlich. Besonders auf dem Gebrauchtwagenmarkt werden in 8 von 11 Segmenten prozentual mehr Diesel- als Benzin-Pkw gehandelt.

PKW-MARKT

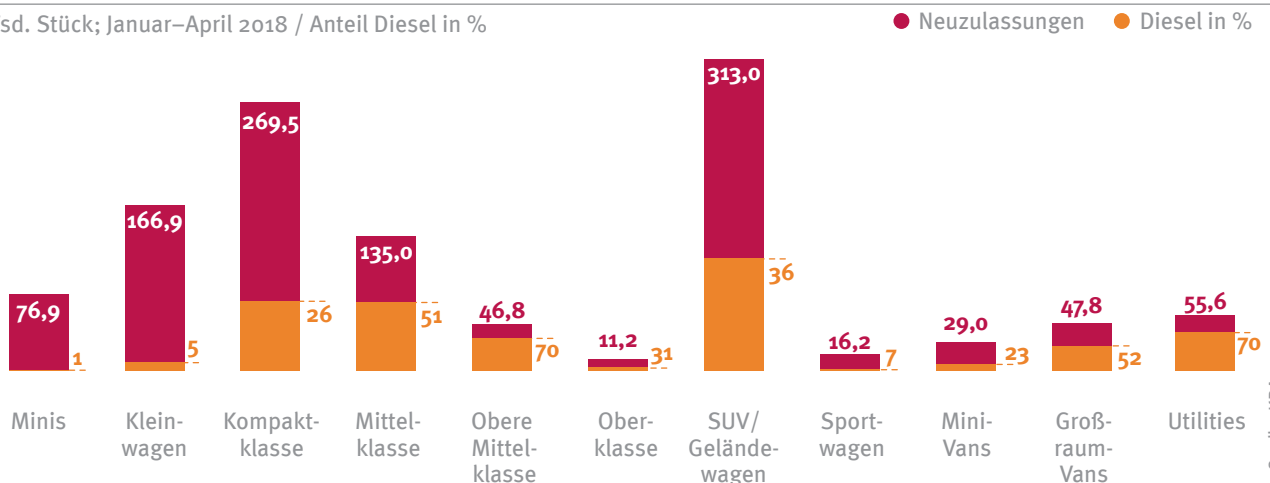
Neuzulassungen und Besitzumschreibungen in Tsd. Stück



Quelle: KBA

NEUZULASSUNGEN NACH SEGMENTEN

in Tsd. Stück; Januar–April 2018 / Anteil Diesel in %

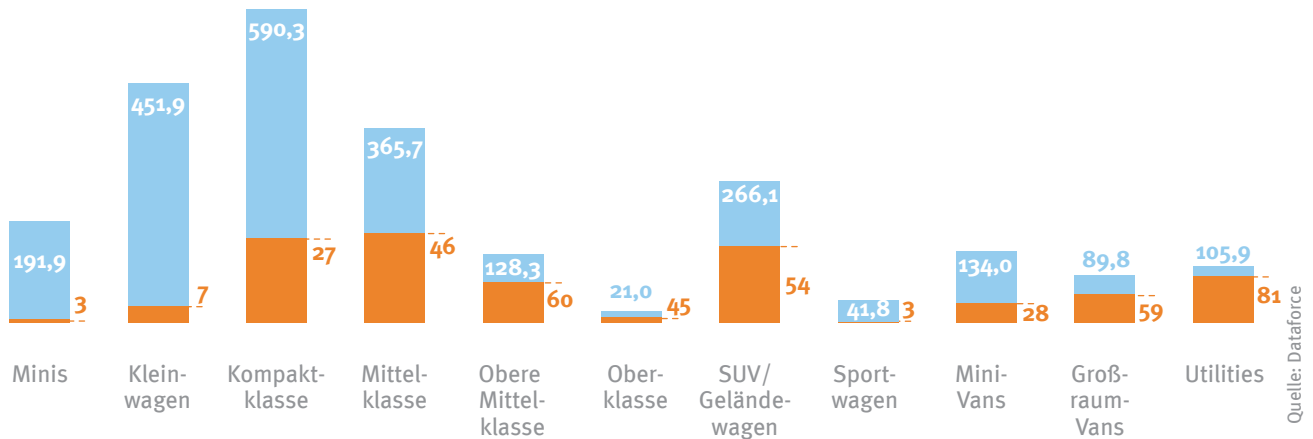


Quelle: KBA

BESITZUMSCHREIBUNGEN NACH SEGMENTEN

in Tsd. Stück; Januar–April 2018 / Anteil Diesel in %

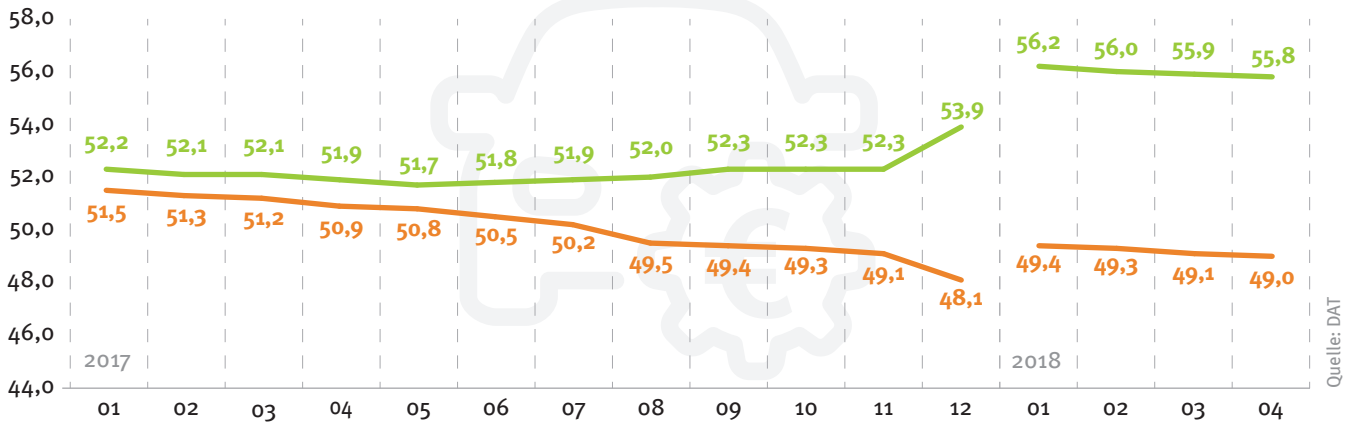
● Besitzumschreibungen ● Diesel in %



WERTENTWICKLUNG* DER MITTELKLASSE

Laufleistung: 20 Tsd. km pro Jahr

● Benzin ● Diesel



*Bei den Fahrzeugwerten handelt es sich um 3-jährige Pkw, die innerhalb eines Kalenderjahres betrachtet werden. Zu Beginn eines Jahres werden die dann 4-jährigen Fahrzeuge durch neue 3-jährige Fahrzeuge ausgetauscht. Daher ergibt sich ein Sprung von Dezember zu Januar. Die Werte basieren auf echten Brutto-Transaktionspreisen, die vom Handel an die DAT übermittelt werden.

Bei der Betrachtung der Fahrzeugwerte nach Segmenten kann man je nach Marke und Modell teilweise starke Unterschiede feststellen, die vom dargestellten Mittelwert der Gesamtbetrachtung deutlich abweichen. Zudem ist je nach Segment auch der Diesel in unterschiedlichen Anteilen repräsentiert. Während Minis beinahe zu 100 Prozent Benzinmotoren haben, sind gerade bei den größeren Fahrzeugen die Dieselmotoren stärker vertreten.

Betrachtet man das Segment der Mittelklasse, so ist dieses klassisch von Leasingfahrzeugen geprägt, die in großen Stückzahlen und mit ähnlicher Ausstattung nach Ablauf der Leasingzeit wieder in die Vermarktung beim Handel gelangen. Zur Hälfte besteht das Volumen bei Neu- und Gebrauchtwagen aus Diesel- und Benzin-Pkw.



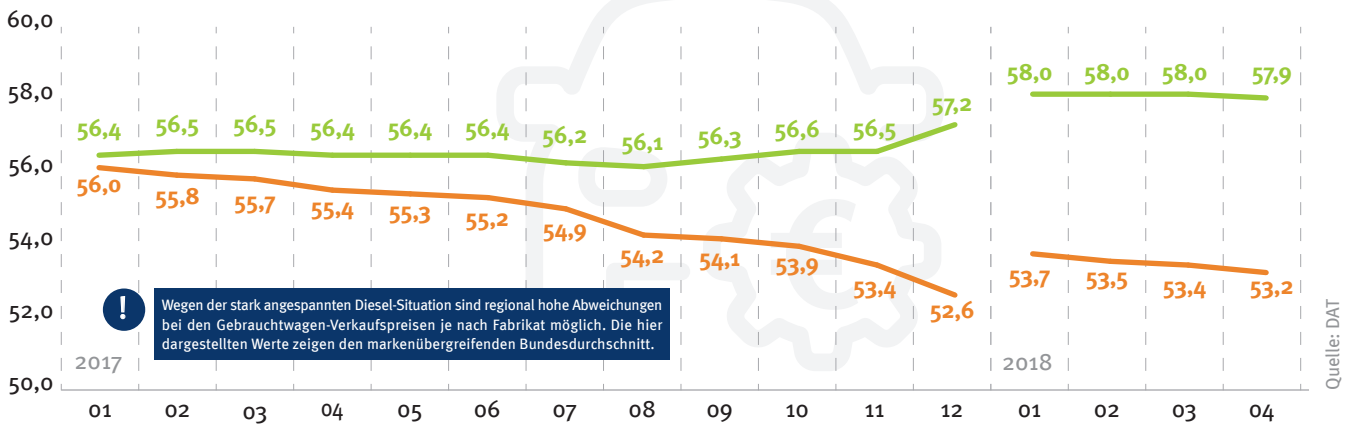
Neben dem Sinken der Diesel-Werte ist vor allem der aktuell starke Anstieg der Benzin-Werte auffällig. Das Wertniveau der Mittelklasse befindet sich allerdings aktuell unter dem Wert des Gesamtmarktes. Das Gesamtniveau wird weiterhin durch die beliebten SUVs stabilisiert. Diese sind mittlerweile bei den Neuzulassungen deutlich benzinlastiger, da es immer mehr SUVs in kleineren Segmenten gibt, welche üblicherweise eher von Benzinmotoren dominiert werden.

Martin Weiss,
Leiter DAT-Fahrzeugaewertung

WERTENTWICKLUNG* VOM LISTENNEUPREIS IN %

Alle Segmente und Marken, 3-jährige Fahrzeuge, Laufleistung: 15/20 Tsd. km pro Jahr

● Benzin ● Diesel



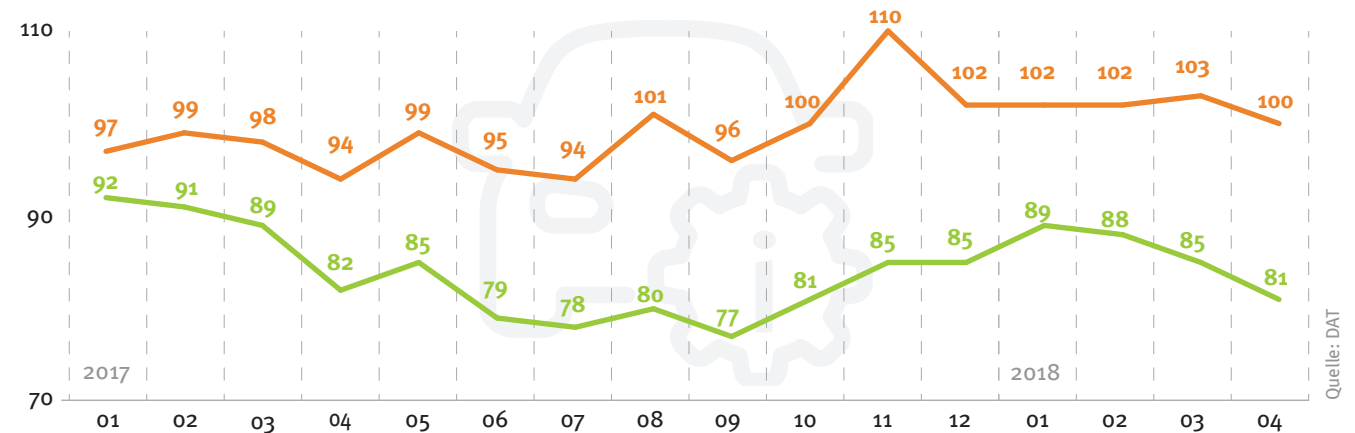
! Wegen der stark angespannten Diesel-Situation sind regional hohe Abweichungen bei den Gebrauchtwagen-Verkaufspreisen je nach Fabrikat möglich. Die hier dargestellten Werte zeigen den markenübergreifenden Bundesdurchschnitt.

*Bei den Fahrzeugwerten handelt es sich um 3-jährige Pkw, die innerhalb eines Kalenderjahres betrachtet werden. Zu Beginn eines Jahres werden die dann 4-jährigen Fahrzeuge durch neue 3-jährige Fahrzeuge ausgetauscht. Daher ergibt sich ein Sprung von Dezember zu Januar. Die Werte basieren auf echten Brutto-Transaktionspreisen, die vom Handel an die DAT übermittelt werden.

STANDZEITEN IN TAGEN

Alle Segmente und Marken

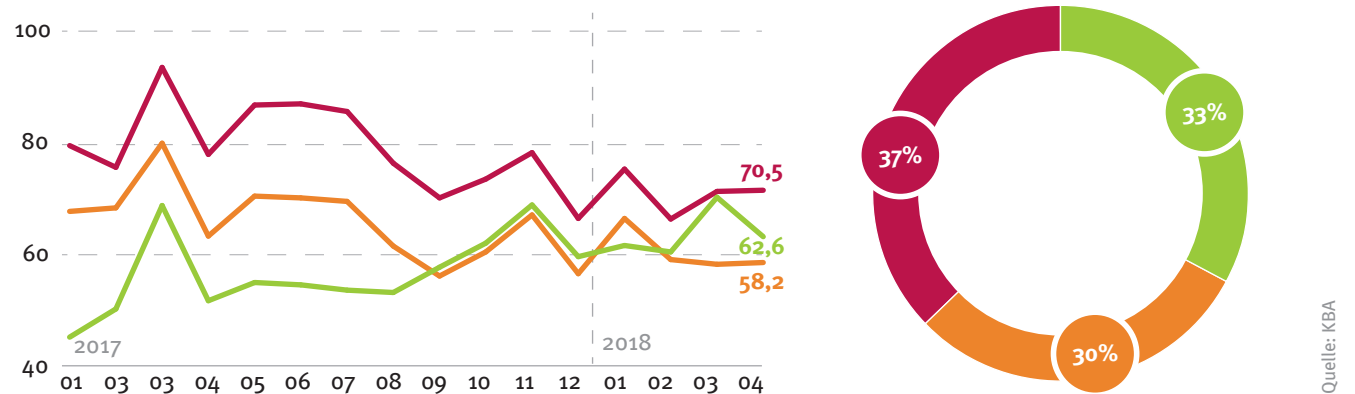
● Benzin ● Diesel



DIESEL-BESITZUMSCHREIBUNGEN NACH EURO-NORMEN

in Tsd. Stück ● Euro-4 und kleiner ● Euro-5 ● Euro-6

April 2018



Methodik: Das DAT Diesel-Barometer ist eine Momentaufnahme aus primär- und sekundärspezifischen Daten des Automarkts. Die Gebrauchtfahrzeugwerte entstammen dem Produkt „SilverDAT“, das Automobilbetrieben u.a. zur professionellen Wertermittlung von der DAT zur Verfügung gestellt wird.

dieselbarometer.dat.de