



Der Automobilmarkt ist saisonbedingt etwas rückläufig, liegt insgesamt aber deutlich über den Septemberzahlen des Vorjahres. Kumuliert erreicht der Markt das Vorjahresniveau.

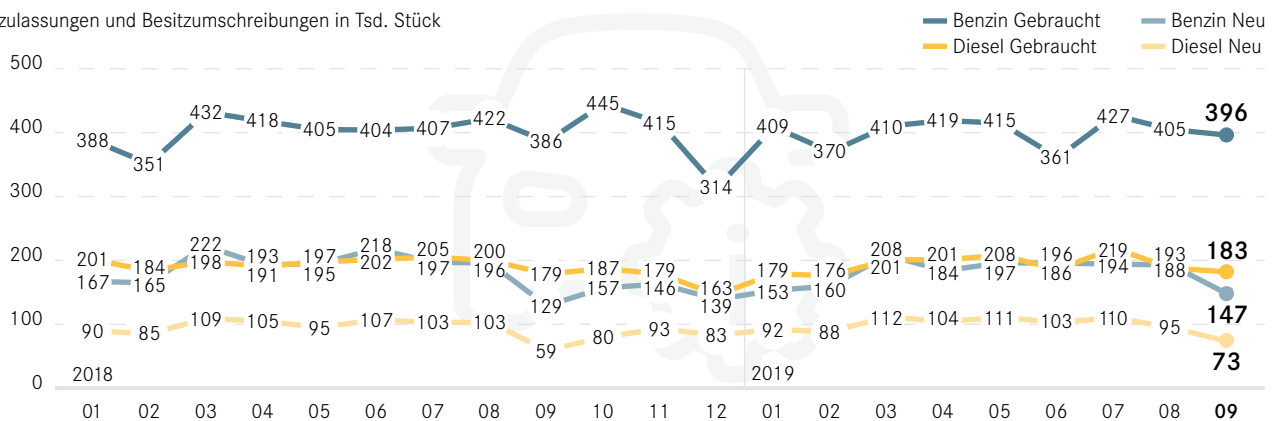
In der Analyse der Antriebsarten in den Fuhrparks kommen Diesel-Pkw auf einen Anteil von 86%. Euro-5-Diesel machen aktuell nur noch 8% aus (09/2018: 17%). Etwas mehr Fuhrparkleiter als bei der letzten Befragung gaben zudem an, dass sich die Einkaufskonditionen für Diesel-Pkw leicht verbessert haben (12% bestätigten dies). Was die Menge der Bestellungen betrifft, so gaben 88% der Fuhrparkleiter an, diese nicht zu reduzieren. Auch bei denjenigen, die sich ihren Dienstwagen selbst aussuchen können, herrscht ein hoher Zuspruch zum Diesel: 76% der Fuhrparkleiter bestätigten, dass weiterhin für diese Personen Diesel bestellt wurden und werden.

Um 10 Prozentpunkte gestiegen ist die Anzahl der Fuhrparkleiter, die mittelfristig mehr Pkw mit alternativen Antrieben beschaffen möchten (59%; 04/2019: 49%). Wenn es speziell um die Beschaffung von E-Autos geht, so steht als Grund vor allem die CO<sub>2</sub>-Bilanz des gesamten Fuhrparks im Vordergrund, gefolgt von politischen/steuerlichen Rahmenbedingungen. Immerhin 12% der Fuhrparkleiter ziehen die Anschaffung von E-Autos gar nicht in Erwägung.

Eine Besonderheit für Pkw mit alternativen Antrieben ist die sog. 0,5%-Regelung. 63% der Fuhrparkleiter bestätigten eine gestiegene Nachfrage bei Dienstwagenberechtigten (04/2019: 37%). 41% der Befragten gaben ebenfalls zu Protokoll, dass daraus auch tatsächlich Bestellungen ausgelöst wurden.

### Pkw-Markt

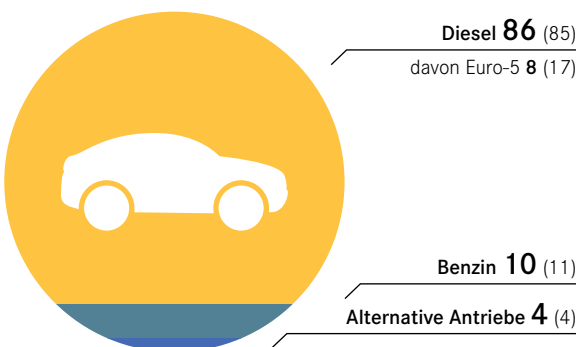
Neuzulassungen und Besitzumschreibungen in Tsd. Stück



Quelle: KBA

### Verteilung Antriebsarten in den Fuhrparks

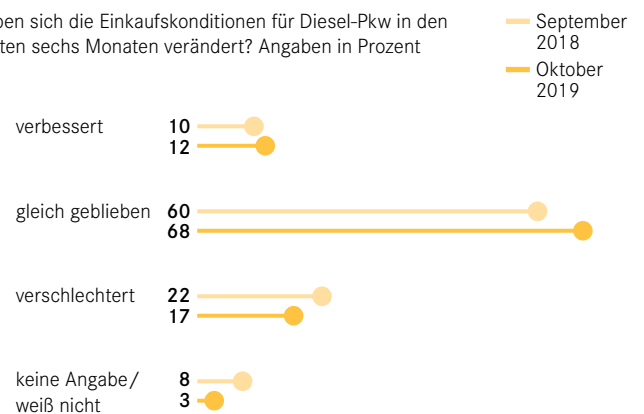
Stand Oktober 2019 (September 2018); Angaben in Prozent



Quelle: DAT

### Einkaufskonditionen für Fuhrparkleiter

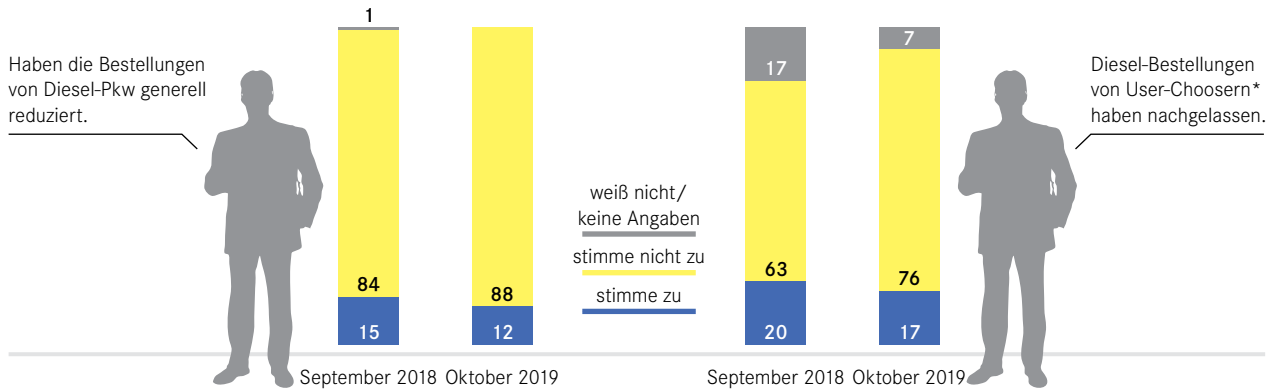
Haben sich die Einkaufskonditionen für Diesel-Pkw in den letzten sechs Monaten verändert? Angaben in Prozent



Quelle: DAT

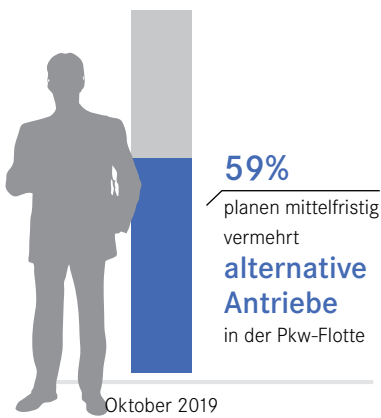
### Reaktionen im Flottenmarkt auf die Diesel-Diskussion

Angaben in Prozent



Quelle: DAT

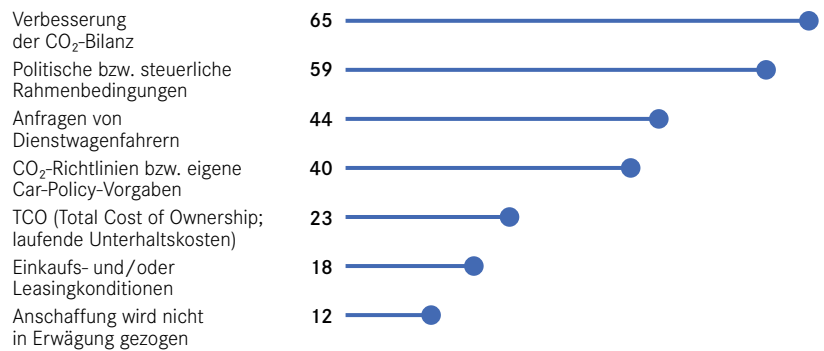
### Einkaufsverhalten d. Fuhrparkleiter



Quelle: DAT

### Gründe für E-Autos im Fuhrpark

Überlegungen zur Anschaffung alternativer Antriebe im Fuhrpark: Aus welchen Gründen würden Sie speziell Elektro-Pkw in Erwägung ziehen? Stand Oktober 2019; Angaben in Prozent



Quelle: DAT

### 0,5-Prozent-Regelung: Anfragen und Bestellungen von alternativen Antriebsarten bei Fuhrparkleitern

Stand Oktober 2019 (April 2019); Angaben in Prozent



Quelle: DAT

**Methodik** Das DAT Diesel-Barometer ist eine Momentaufnahme aus primär- und sekundärspezifischen Daten des Automarkts. Fuhrparkleiterbefragung: Im Auftrag der DAT wurden 102 Interviews über TeleResearch durchgeführt (Feldzeit: 7.-22.10.2019). Da keine amtlichen Daten zur Anzahl und Struktur der Betriebe mit Fuhrparks vorliegen, handelt es sich um eine Trendstudie. Befragt wurden Fuhrparkleiter aus Industrie, Gewerbe, Handel und öffentlichem Dienst, die mind. zwei Kriterien erfüllen: 1.) zuständig für das Fuhrparkmanagement, 2.) beteiligt oder zuständig bei der Auswahl und Steuerung etwaiger Fuhrparkmanagement-Dienstleister, 3.) beteiligt an der Frage der Pkw-Finanzierung.