

# Aussagen der Fuhrparkleiter zu PHEV

Stand Juli 2021



68%

Lademöglichkeit  
am Arbeitsplatz  
vorhanden

58%

Bestellung an  
Bedingungen geknüpft  
(Länge Arbeitsweg,  
Lademöglichkeit  
zu Hause o. Ä.)

53%

Vermuten, einige  
Dienstwagenberechtigte  
fahren ihre PHEV  
wie einen  
klassischen Verbrenner

47%

Laufende Kosten  
im Fuhrpark durch  
PHEV-Anschaffung  
gestiegen  
(Unterhalt, Kraftstoff o. Ä.)

21%

Habe  
Dienstwagenberechtigte,  
die wieder zum  
klassischen Verbrenner  
zurückkehren möchten

Copyright: DAT/Quelle: DAT

Sämtliche Angaben sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und fotomechanische/digitale Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe „Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT)“.

Kommerzielle Nutzung, auch auszugsweise, nur nach vorheriger Zustimmung der DAT.